



Euroopan unioni  
Euroopan aluekehitysrahasto

Vipuvoimaa  
EU:lta  
2007-2013



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

nivalan kaupunki

Perustaa perheestä -virtaa väestä

# VIREÄ MALISJOKI II HISTORIALLISET KEVYTRAKENTEISET SILLAT

## MEIJERINRANNAN SILTA SILLAT ENNEN NIVALASSA

NIVALASSA OLI VUODEN 1880 LOPULLA KÄYTÖSSÄ 34 SILTAA.  
SILTOJEN YHTEISPITUUDEKSI ILMOITETTIIN AINOASTAAN 291,5 KYYNÄRÄÄ  
ELI 175 METRIÄ.  
VALTAOSA NÄISTÄ OLI ITSE ASIASSA PUURAKENTEISIA RUMPUJA.

NIVALAN LAUTTASILLOISTA KUULUISIN OLI 1940- LUVUN LOPULLE  
KULKIJOITA PALVELLUT **KUOPPASILTA.**

**KIINTEÄ 83 METRIÄ** PITKÄN KUOPPASILLAN RAKENTAMINEN OLI  
MITTAVA JA TYÖLÄS URAKKA. SILLAN RAKENTAMISTYÖTÄ TEHTIIN  
LYHYISSÄ JAKSOISSA, USEIMMITEN TALVIAIKAAN.  
KAIKILLE VALUILLE JA VALUSSA KÄYTETTÄVÄLLE SORALLE PITI TEHDÄ  
LÄMPIMÄT SUOJAT, JOTTA VALUSTA TULI KESTÄVÄ. PEHMEÄN LIETTEEN  
VUOKSI PILARIEN ALLE PITI JUNTATA **16 METRIN** PITUISIA PUU- JA  
RAUTABETONIPUTKIA, **80 PUTKEA** JOKAISTA PILARIA KOHTI.  
**SILTAPALKIT**, JOITA OLI **12 KAPPALETTA** YHTEISPAINOLTAAN **72000 KILOA**,  
ASENNETTIIN VALETTUJEN RAUTABETONIPILARIEN PÄÄLLE. SILTAKANSI  
VALETTIIN RAUTABETONISTA.  
**KANNATUSPALKKIEN** JA SUOJAKAITEIDEN NIITTAUKSEEN TARVITTIIN NOIN  
**1000 NIITTIÄ**, JOTKA NIITATTIIN KONEELLISETI NS. ILMAVASARALLA.



SILTATYÖMAA ENNEN ANTOI  
ANSIOMAHDOLLISUUDEN YLI 100  
HENKILÖLLE TALVELLA 1950 -1951



vuonna 1897 Jaakolan silta  
”Apteekin silta”



## **PUUSTELLINRANTA HÄKKILÄN SILLAN VAIHEITA**

**KEVÄÄLLÄ 1962** MALISJOEN VESI- JA JÄÄMASSAT VEIVÄT MENNESSÄÄN HÄKKISILLAN UUDEN MAANTIEEN PUOLEISET OSAT. OSAT SAATIIN KIINNI MEIJERIN RANNASSA, JONNE NE ANKKUROITIIN.

**LAUTTASILTA** OLI NURKISTAAN KIINNI TUKEVISSA PAALUISSA. SILTAA EI OTETTU POIS TALVEKSI, MUTTA KEVÄTTULVAN AJAKSI SILTA IRROTETTIIN KIINNIKKEISTÄÄN JA SIDOTTIIN KOLMIKULMAISEEN HIRSIPYRAMIDIIN ELI JÄMERÄSTI KIVILLÄ JA MUILLA KONSTEILLA MAAHAN TUETTUUN TELINEESEEN.

**SILTA** HEIJAILI VIRRAN KESKELLÄ, KAUKANA RANNASTA, SILLÄ TULVA-AIKANA JOKI LEVITTÄYTYI NIITYLLE JOPA TOISTA **KILOMETRIA LEVEÄKSI VIRRAKSI.**

SILLAN KÄÄNTÄMINEN VIRRAN SUUNTAISEKSI OLI TARPEEN MYÖS KEVÄISTEN UITTOJEN VUOKSI.

TULVA- JA UITTOKAUDEN PÄÄTYTTYÄ SILTA KÄÄNNETTIIN JÄLLEEN PAIKOILLEEN HELPOTTAMAAN JOEN YLITYSTÄ.

**SILTOJEN HUOLLOT** TEHTIIN TERVAALLA

**AUTOMIEHILLÄ** OLI TAPANA VAIHTAA HÄKÄPÖNTTÖAIKANA PILKKEET SILLALLA.

AUTOILIJAN HUOLIMATON TOIMINTA SYTYTTI SILTAKANNEN TULEEN SYKSYLLÄ 1945. PALOSTA AIHEUTUI 6 VUODEN KESTÄVÄ LIIKENNEKATKOS.

Kuvat ja asiatiedot: 'Nivalasta ollaan ja toimeen tullaan' Harri Turunen sekä NSA / Taanilan kuvaamo

Häkkilän silta v 1966



HÄKKILÄN SILTA NS.  
PUKKISILTA



# KEVYTRAKENTEISTEN SILTOJEN RAKENTAMINEN MALISJOEN YLITSE VUONNA 2012

RAKENTAMISTYÖ ALKOI 12.6.2012

HISTORIAALLISTEN KEVYTRAKENTEISTEN SILTOJEN RAKENTAMINEN KUULUU OSANA EAKR:n ja Valtion OSARAOITTAMAAN PROJEKTIIN. KAHDEN SILLAN KUSTANNUSARVIO N. 220 000 EUROA SISÄLTÄEN SILTOJEN SUUNNITTELUN JA URAKKA-ASIAKIRJOJEN VALMISTELUN, RAKENNUSTYÖN, VALAISTUKSEN SUUNNITTELUN JA – RAKENTAMISEN. SILTOJEN RAKENNUS- JA YMPÄRISTÖLUVAN SEKÄ TYÖMAAN VALVONNAN

SILTAMALLI NS. PUKKISILTA  
YLÄPARTEEN MALLI JAAKOLAN SILLASTA.

SILLAN TYÖVAIHEET  
PAALUJEN JUNTTAAMINEN 3 KPL/ SILLAN PÄÄTY YHTEENSÄ 12 KPL  
PAALU UPPOSI 7 – 11 METRIÄ.  
TYÖVAIHEESSA PAALUTUSKONE + 1 – 2 TYÖMIESTÄ

PAALUJEN JUNTtaus



RAKENNUSTYÖ AIKAINEN KOKONAIS TYÖVAHVUUS 2 HENKILÖÄ + 1 TOIMIHENKILÖ

KONETYÖT: SILTA-ANTUROILLE  
PAIKAT, PAALUTUSKONEELLE PETIEN  
TEKOA,

BETONIANTURAN VALUTYÖ



VALMIS BETONIMASSA  
YLIVIESKASTA PUMPPUAUTOLLA



SILTA-ANTURAN SEINÄMIEN RAKENTAMINEN



KESÄTULVA YLLÄTTI TYÖMAAN  
POHJOISPUOLEN 4-5.8.2012.  
ANTURAMUOTIT SEILAAMASSA



SILTA-ANTURASTA PURETTU MUOTIT POIS



## SILTARUNKOJEN PAIKOILLEEN ASENNUSTYÖ NOSTO KONEELLA



## SILTOJEN PUUVERHOILU JA KANSILANKUTUS



UUSIEN SILTOJEN : YLÄ- JA ALAPAAARRE METALLIA ( TERÄOSAT  
RUOSTESUOJATTU JA KUUMASINKITTY)  
YLÄPAAARRE VERHOILTU PAINEKYLLÄSTETYLLÄ PUULLA  
KANSILANKKU PAINEKYLLÄSTETTYÄ PUUTA  
SUOJAVERKKO KUUMASINKITTYÄ METALLIA  
PENGERKAITEET KUUMASINKITTY METALLIA

RAKENTAMISELLE HAETTIIN  
RAKENNUSLUPA  
RAKENNUSVALVONNASTA.

TÖIDEN VALVOJANA TOIMI  
SUUNNITTELU LAUKKA OY JA

RAKENTAJANA SKANSKA INFRA OY,  
Oulun toimisto

SILLAT VALMIINA, SUOJAVERKOT JA PENGERKAITEET PAIKOILLAAN



SILTOJEN METALLIOSAT VALMISTI  
KALAJOEN TERÄSTEHDAS

ASENNUSTYÖ SUURELLA NOSTURILLE  
PAIKOILLEN

VALAISTUS LEDNAUHALLE  
VALMIIKSI URA ENNEN LANKKUJEN  
ASENNUSTA YLÄPAAARTEEN  
ALAPUOLELLE

KAHDEN SILLAN RAKENTAMINEN ALKOI 12.6.2012 JA PROJEKTI VALMISTUI  
10.10.2012. VIIVYTYKSEN TYÖMAALLE AIHEUTTI KESÄTULVAT 4. – 5.8.2012.  
VAIKUTUS N. 2- 3 VIIKKOA.

1.1.2012 YMPÄRSITÖLAKIIN MUUTOS JA JOUDUTTIIN HAKEMAAN  
LUPA SILTOJEN RAKENTAMISELLE. YMPÄRISTÖLUPA HAETTIIN  
POHJOIS- POHJANMAAN ALUEHALLINTOVIRASTOSTA.  
LUPA-ANOMUKSEN  
KÄSITTELYKIERROSSA MENI AIKAA N. 5 KK.