

## AURAUKSEN PERUSTEET

Aurauksen vuorokauden ensimmäinen lähtökäsky annetaan urakoitsijalle kerran vuorokaudessa matkapuhelimeen. Tämän jälkeen auraaja seuraa alueensa lumitilannetta ( sade, pyry) ja hoitaa teiden aukipidon oma-aloitteisesti iltaan asti siten, että tiet ovat liikennöitävässä kunnossa lumiraja huomioiden. Hälytyksestä aurauksen lähtöön tulee tapahtua 50 min kuluessa ja aurausalue tulee olla aurattuna hälytyksestä lukien 10 tunnin kuluessa. Sankalla pyryllä tiet eivät voi olla aurattuna koko ajan (aurauksia n. 3-5 / päivä) joten auraukset tulee sovittaa oletettuihin asukkaiden kulkuaikeihin. Aurauksen lähtökynnys on n.10 cm:ä. Tilanteessa, missä lunta sataa muutaman sentin päivässä, tiet on aurattava silloin, kun tien kulkukelpoisuus oleellisesti huonontuu ( useamman päivän sadesumma ylittää 10 cm), tällöinkin lähtö hälytyksestä.

Tiet on aurattava täysleveänä, **ajonopeus on sovitettava siten, että irtolunta ei jää tienpintaan.** Ensimmäiset kerrat, kun tie on ollut sulana, ajetaan tiet perälevyllä nurinpäin käännettynä siten, ettei murskeet lennä pois tien pinnalta ojaan.

Hintoja tarkistetaan vuosittain indeksillä, vertailulukuna käytetään sopimusvuoden syyskuun maanrakennusindeksin kokonaisindeksiä ja sitä verrataan aurauksen syyskuun maanrakennusindeksin kokonaisindeksiin. Kaupunki luovuttaa urakoitsijoille paikanninlaitteen, joka tulee olla päällä aurauksen suorittaessa. Laskutetut auraukset tulee löytyä paikanninjärjestelmästä. Urakoitsijalle tulee olla vastuuvakuutus, jolla voidaan korvata kolmannelle osapuolelle aurauksesta sattuneet omaisuusvahingot. Kaikilta aurauksen suorittavilta kuljettajilta vaaditaan tieturvakortti. Tarjousaika on 2 vuotta + optio 2 vuotta.