

Lumen auraus tasoristeyksessä

Vinkit kunnossapitäjille



Väylävirasto
Trafikledsverket

Asianmukaisesti tehty lumen auraus tasoristeyksessä parantaa liikenneturvallisuutta. Lumivallit on siirrettävä niin kauaksi radasta, että ne eivät aiheuta haittaa raiteella liikkuvalla kalustolle tai radan kiinteiden laitteiden toiminnalle eivätkä muodosta näkemäestettä.

Valtion rataverkolla on noin 2 400 tasoristeyttä. Talvella 2023–2024 junat törmäsivät tasoristeyksissä olleisiin lumivallihin 20 kertaa, kun vielä muutama talvi sitten lukema oli noin sata. Eteenpäin on siis menty,



Ei näin! Tällaista lumivallia ei saa jäädä näkemäesteesi, lisäksi myös tien ja tasoristeyksen yhtymäkohdassa on haitallinen polanne.



Vaan näin! Tien ja tasoristeyksen yhtymäkohdassa ei ole haitallista polannetta, myös näkemäalueet ovat kunnossa.

mutta parannettavaa on edelleen. Tasoristeyksistä reilusti yli puolet, noin 70 %, sijaitsee yksityisteiden varilla. Yksityisteiden kunnossapidosta vastaavat tieosakkaat, joilla onkin iso rooli tasoristeysturvallisudessa. Auraukseen on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Turvallisuuden varmistamiseksi lumen aurauksessa kannattaa noudattaa Väyläviraston ohjetta [Maanteiden talvihoito - Menetelmätieto \(pdf\)](#).

Muista ainakin nämä:

- Tasoristeys on erityistä varovaisuutta vaativa kohde, ja rautatieliikennettä on aina varottava aurauksen aikana.
- Aurasnopeus on pidettävä alhaisena (10–20 km/h) ja on varottava radan rakenteita.
- Ratarakenteiden ylityksessä terää nostetaan hieman ja valitaan vaihde, jolla risteyksen voi ylittää turvallisesti.
- Aurauksen yhteydessä käytetään alustetta, jotta polanne pysyy ohuena tasoristeyksen läheisyydessä.
- Lumivallit on siirrettävä niin kauaksi radasta, että ne eivät aiheuta haittaa ratalustolle tai -laitteille eivätkä muodosta näkemäestettä.
- On varmistettava, että raideliikenteelle ei synny vaaraa kivistä tai jäälohkareista. Tien ja radan laatutason tulee olla yhteneväinen.

Miksi auraus on tehtävä huolella?

- Kun lunta ei kasata näkemäesteesi, tienkäyttäjä näkee lähestyvän junan riittävän ajoissa.
- Radalle jääneet aurausvallit ja jäälohkareet saattavat aiheuttaa myöhästymisiä tai vakavia vaurioita junaan sen törmätessä niihin.
- Lentävät jäälohkareet voivat myös aiheuttaa vaaraa tienkäyttäjille ja sivullisille tai vaurioittaa tasoristeyksen varoituslaitteita.